

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
3. März 2005 (03.03.2005)

PCT

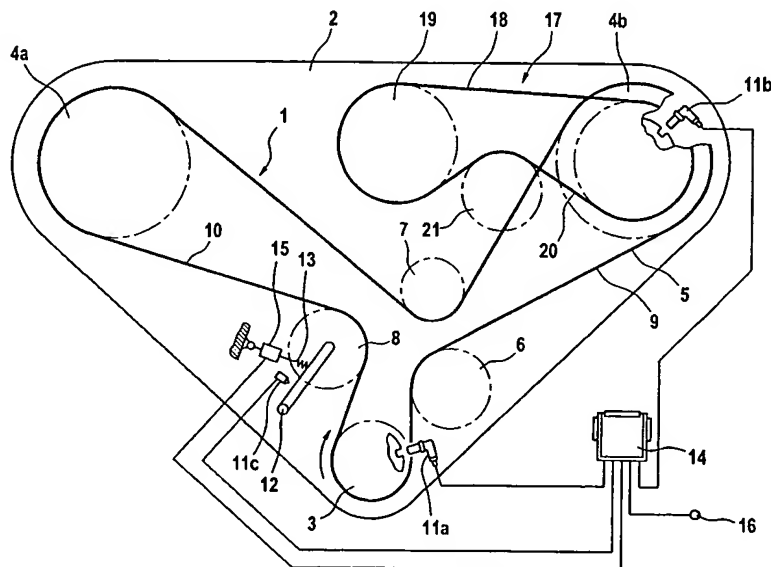
(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/019695 A1

- (51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 7/12** (72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (*nur für US*): HÄNSEL, Tino
(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008138 [DE/DE]; Georg-Bögel-Strasse 6, 91448 Emskirchen (DE).
(22) Internationales Anmeldedatum: 21. Juli 2004 (21.07.2004) (74) Gemeinsamer Vertreter: INA-SCHAEFFLER KG; Industriestrasse 1-3, 91074 Herzogenaurach (DE).
(25) Einreichungssprache: Deutsch
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch (81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
(30) Angaben zur Priorität: 103 37 222.9 13. August 2003 (13.08.2003) DE
(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): INA-SCHAEFFLER KG [DE/DE]; Industriestrasse 1-3, 91074 Herzogenaurach (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: POWER TRANSMISSION DRIVE

(54) Bezeichnung: ZUGMITTELTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a power transmission drive (1), in which sensors (11a, 11b) detect an oscillating angle deviation between a driven organ (3) and a drive organ (4b) and feed said deviation to a controller (14). If a limit value is exceeded, the controller initiates (14) the emergency operation of the internal combustion engine.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Einrichtung für einen Zugmitteltrieb (1) bei der Sensoren (11a, 11b) beispielsweise eine Schwingwinkelabweichung zwischen einem Abtriebsorgan (3) und einem Antriebsorgan (4b) erfasst und einer Steuerung (14) zuführt. Bei Überschreitung eines Grenzwertes wird von der Steuerung (14) ein Notbetrieb der Brennkraftmaschine eingeleitet.

WO 2005/019695 A1